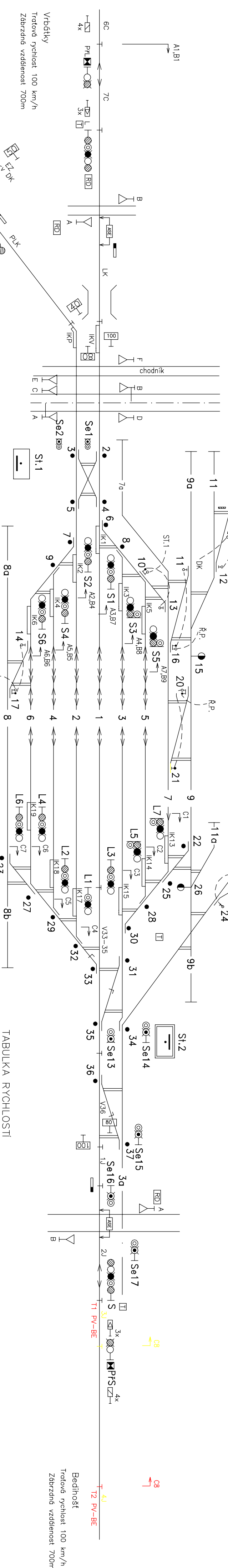


SKLON	SMĚR	Vrbátky,	Bedihošť	
270m	0,00 ‰	82,417	IS	
		82,262	PřL	
		82,180		
		81,914		
	0,14 ‰	81,560	L	
		81,555	PZS "A" míst. komun	
		81,510	označ.	
		81,485	most	
		81,156	Rychlostník	
		81,138	přechod	
266m	0,14 ‰	81,128	PZS "B" st.siln.II.třída	
		81,116	Se1,Se2	
		81,115		
		81,100	St.1	
	0,14 ‰	80,990	S2	
		80,977	S1	
		80,956	S3	
		80,953	S4	
		80,945	S6	
		80,930	S5	
799m	0,14 ‰	80,850=	DK	
		=0,078		
		80,575	Se11, Se12	
		80,574	L6,L4	
	0,14 ‰	80,571	L7	
		80,536	L5	
		80,510	L3	
		80,509	L2	
		80,481	L1	
		80,477	IS L1	
752m	0,14 ‰	80,394	Se14	
		80,368	Se13,IS	
		80,363	ST 2	
		80,305	Rychlostník	
	1,73 ‰	80,292	Se15	
		80,150		
		80,105	označník	
		80,083	Se16	
		80,082	IS	
		80,062	PZS "C" míst komun	
213m	0,16 ‰	80,040	Se17	
		79,880		
		79,700	S	
		79,400		
	0,99 ‰	79,095	IS	
		79,050	PřS	
		79,000		
		78,900		
		1,20 ‰	78,900	
			78,600	
300m	0,79 ‰	78,600		
	0,24 ‰	78,530	IS	
100m		0,24 ‰	78,500	

směr	Prostějov	m.n.
SKLON	km	NÁZEV
406m	1,201	
		1,067 IS
		1,038 PfPL
		0,970 PFL
		0,795
		0,744 IS vyh U1
		0,714
		0,680 Rychlostník
		0,636 PL,IS
		0,586 označ.
		0,465
		0,420
		0,410 IS
		0,385 Rychlostník
		0,000



TABULKA VÝHYBEK

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Typ	Přest.	Závorník	Zámek	Poznámka	
2	81,115	J	T	6"		P	I	d		elmoť.				
3	81,115	J	T	6"		L	p	d		elmoť.				
4	81,047	J	T	6"		L	p	d		elmoť.				
5	81,047	J	T	6"			p	d		elmoť.				
6	81,043	J	T	6"		L	I	d	I	elmoť.				
7	81,043	J	S49	1:9	300	P	p	d		elmoť.				
8	81,013	O	T	6"		L	I	d	I	elmoť.				
9	81,006	Obl	S49	1:9	1047/429	L	p	d		elmoť				
10	80,987	J	S49	1:7,5	190	P	I	d		MS		□13 △ 10/13		do StI
11	80,970	J	S49	1:9	190	P	p	d		MS		□11		do 16
12	80,957	J	S49	1:7,5	190	P	p	d		MS		□12	do SWkI	
13	80,933	J	S49	1:7,5	190	L	I	d		MS		□13	do 10	
14	80,919	J	S49	1:9	190	P	p	d		MS		□14	do 17	
15	80,909	J	S49	1:9	190	P	p	d		MS				
16	80,907	J	S49	1:9	190	P	p	d		MS		□11 □16/11		do DK
17	80,855	J	S49	1:9	190	P	p	d		MS		□14 □17/14		do DK
20	80,804	J	S49	1:9	190	P	I	d		MS		□21 □20/21	do DK	
21	80,740	J	S49	1:9	190	P	I	d		MS		□21	do 20	
22	80,572	J	S49	1:9	190	P	I	d		elmoť				
23	80,574	J	S49	1:9	190	L	p	d		elmoť				
24	80,516	J	S49	1:7,5	190	P	p	d		MS		□24		
25	80,510	J	S49	1:7,5	190	L	p	d		elmoť				
26	80,510	J	S49	1:7,5	190	P	I	d		MS				
27	80,499	J	S49	1:9	300	P	I	d		elmoť				
28	80,481	Obl	S49	1:7,5	243/874,176	P	p	d		elmoť				
29	80,466	Obl	S49	1:9	3000/353,456	P	I	d		elmoť				
30	80,449	J	S49	1:7,5	190	P	p	d		elmoť				
31	80,438	J	S49	1:9	300	P	I	d		elmoť				
32	80,434	J	S49	1:9	300	P	I	d		elmoť				
33	80,395	J	S49	1:9	300	L	I	d		elmoť				
34	80,369	J	S49	1:9	190	P	p	d		elmoť				
35	80,361	J	S49	1:9	300	P	I	d		elmoť				
36	80,361	J	S49	1:9	300	L	p	d		elmoť				
37	80,293	J	S49	1:9	190	L	p	d		elmoť				


TABULKA NÁVĚSTID

název stádia	km
PfL	82,262
L	81,560
PPPL	1,038
PL	0,636
Se1	81,116
Se2	81,116
L1	80,481
L2	80,509
L3	80,510
L4	80,574
L5	80,536
L6	80,574
L7	80,571

TABULKA NÁVĚSTID

návěstídko	km
PrS	79,000
S	79,700
Se11	80,575
Se12	80,575
Se13	80,368
Se14	80,394
Se15	80,292
Se16	80,083
Se17	80,040
S1	80,977
S2	80,990
S3	80,956
S4	80,953
S5	80,930
S6	80,945

Datum	Umetno	Podpis	Časť drôty
Zpracoval	01/2009	Ing. Ylwa	Správa sťahov a
Krešnil	01/2009	Náriddel	zobehľadovú techniku
Získal	01/2009	Ing. Burdi	O L O M O U C
			Prednáka: Ing. Swczyno



ZST Prostieľov

Situácia schéma

0201